

# 四国「社会資本」アーカイブスの開示について

～7月1日から、四国の社会資本整備に関する情報が  
追加増補されインターネットを通じて提供されます～

## ■四国社会資本アーカイブスとは

四国「社会資本」アーカイブスは、過去に四国各地で行われてきた社会資本整備に関する情報を収集、整理して、インターネットを通じて提供するものです。四国の社会資本整備に対する人々の理解と共感が得られるように、できるだけ多くの人に活用していただきたいと考えています。

このたび開示第二弾として、明治以降の国直轄施工の河川、道路事業に加えて鉄道、港湾・空港、電力に関する情報を追加して開示いたします。

**四国社会資本アーカイブス** <https://www.shikoku-shakaishihon.com>

## ◇作成の主体と期間

(一般社団法人) 四国クリエイイト協会が四国社会資本アーカイブス検討委員会(委員長: 柏谷増男愛媛大学名誉教授)の指導のもと、平成27年度～31年度の5年計画で作成。

## ◇対象とする社会資本の範囲

- ・河川(直轄河川・ダム・砂防・地滑り・海岸、機構ダム、主要な県事業等)
- ・道路(高規格幹線道路、直轄国道、主要な県事業等)
- ・鉄道(JR、第三セクター鉄道、私鉄)
- ・港湾・空港(重要港湾、空港)
- ・電力(主要な水力発電所、火力発電所、原子力発電所)
- ・その他(主要な市街地開発、ため池、用水、公園、流域下水道等)

## ◇開示スケジュール

情報は平成29年～平成32年に三段階で開示する予定。

- ・第一弾(平成29年12月) : 明治以降の直轄の河川・道路の情報を開示
- ・第二弾(平成31年7月) : 対象とする社会資本の情報をすべて開示
- ・第三弾(平成32年4月頃) : 「四国社会資本物語」を開示

## ○問い合わせ先

**四国社会資本アーカイブス事務局**

(一般社団法人 四国クリエイイト協会企画部) いはら 庵原、山本、植松

〒760-0066 香川県高松市福岡町3-11-22

電話 087-822-1676 FAX 087-823-8569

## ■四国社会資本アーカイブスへの情報の追加

- ・四国社会資本アーカイブスは、過去に四国各地で行われてきた社会資本整備に関する情報を収集、整理して、インターネットを通じて提供するものです。
- ・平成 29 年 12 月より明治以降の直轄の河川・道路の情報のうち国及び公団関連資料に基づく情報を開示し、平成 30 年 7 月には県・市町村資料に基づく直轄事業及び主な県事業に関する情報を追加してきました。
- ・これに加えて、このたび 7 月 1 日より鉄道、港湾・空港、電力に関する情報を追加することにしました。

## ■提供される情報の増加

- ・この情報の追加により、四国社会資本アーカイブスで提供する情報は以下のとおりになります。

[主要年表]

	平成 29 年 12 月に 開示された情報	平成 30 年 7 月に 追加された情報	令和元年 7 月に 追加される情報	合計
河川	28 項目	15 項目	29 項目 17 項目  8 項目 54 項目	43 項目
道路	26 項目	15 項目		41 項目
鉄道				29 項目
港湾・ 空港				17 項目
電力				8 項目
合計	54 項目	30 項目		<b>138 項目</b>

[主要事業の概要]

	平成 29 年 12 月に 開示された情報	平成 30 年 7 月に 追加された情報	令和元年 7 月に 追加される情報	合計
河川	379 件	129 件	351 件 112 件  13 件 476 件	508 件
道路	289 件	351 件		640 件
鉄道				351 件
港湾・ 空港				112 件
電力				13 件
合計	668 件	480 件		<b>1,624 件</b>



検索する対象を選択してください



河川



道路



鉄道



港湾・空港



電力





### 高徳線 (JR高徳線)

No.	徳島10
県名	徳島県
市町村	徳島市、藍住町、鳴門市、板野町
事業化(着工)	昭和7年4月着工
竣工	昭和10年3月
Google Map	
地理院地図	
概要	<p>大正6年12月に香川県大川郡会が中心となって阿讃鉄道東讃線期成同盟会が結成され、高松市、徳島市、藍住町にも呼びかけて東讃線（高松～徳島間）の早期実現が請願された。大正12年1月に高松方から着工され、昭和3年4月までに高松～引田間が開通し、昭和7年4月に引田～板西間、吉成～佐古間が着工された。阿讃国境に大坂山トンネルなど11ものトンネルを掘り、吉野川に1,000mにも及ぶ鉄橋を架けるといふ当時の技術では至難の工事を完成させ、昭和10年3月に徳島～高松間74kmの高徳線が開通した。</p>
情報源	<p>徳島県教育委員会編「徳島県の近代化遺産」（徳島県教育委員会、2006年）、98-99頁          徳島橋梁技術者の会編「四国三郎 吉野川の橋」（徳島橋梁技術者の会、1999年）、150-152頁          徳島市史編さん室編「徳島市史 第三巻」（徳島市教育委員会、1983年）、663-664頁          加茂郷土誌編集委員会編「徳島市加茂郷土誌」（加茂郷土誌刊行委員会、1992年）、282-283頁</p>